

BESONDERE HINWEISE FÜR FLUGZEUGAUSSTELLER

1. Anmeldung von Ausstellungsflugzeugen

Wenn Sie Aussteller eines oder mehrerer Luftfahrzeuge sind, melden Sie die Exponate bitte an. Nutzen Sie dazu das Online Service Center (OSC) der Messe Friedrichshafen oder das beiliegende Formular „Anmeldung von Ausstellungsflugzeugen“.

Deadline: 26. Februar 2012

2. Maße und Beschaffenheit der Hallentore

Jede Halle verfügt über 3 Tore – je ein Tor an der Giebelseite und je ein Tor an den Längsseiten der Hallen. Die lichte Breite der Hallentore beträgt grundsätzlich 6,40 m. Die Tore sind Flügeltore. Die Flügel lassen sich nur bis zu einem Winkel von 90° nach außen öffnen! Jeder Flügel hat eine Breite von 3,43 m. Ein „Hineindrehen“ von Flugzeugen in die Hallen ist deshalb nur bedingt möglich. Bitte sehen Sie deshalb unbedingt entsprechende Gerätschaften (z.B. sog. „Kuller“) für den Aufbau vor.

Abweichend davon beträgt die lichte Breite der Südtore in den Hallen A3 und A4 jeweils 22 m; in den Hallen A7 und B5 beträgt die lichte Breite des Süd- bzw. Nordtores 15 m. Diese Tore sind Schiebetore.

3. Ground Handling Service

Die Messe Friedrichshafen bietet zur AERO 2012 in Zusammenarbeit mit **Maschinenbau Zaglauer/ Flyer Truck** einen kostenlosen Ground Handling Service an.

Damit die passenden Flugzeugschleppgeräte vor Ort zur Verfügung stehen, möchten wir Sie bitten, Ihren Bedarf auf dem beiliegenden Formular „Anmeldung von Ausstellungsflugzeugen“ anzugeben.

Deadline: 26. Februar 2012

4. Bodenstromversorgung

Die Messe Friedrichshafen bietet zur AERO 2012 in Zusammenarbeit mit **Red Box International** eine kostenfreie Bodenstromversorgung für Ausstellungsflugzeuge an. Nähere Informationen zum Angebot entnehmen Sie bitte dem beigefügten Bestellformular.

Deadline: 26. März 2012

5. Zur besonderen Beachtung für Flugzeugaussteller der A-Hallen

Wir empfehlen:

Die Flugzeugaussteller in den A-Hallen sollten die Ausstellungsflugzeuge bis **spätestens Samstag, 14. April 2012** nach Friedrichshafen fliegen bzw. anliefern. Da andere Aussteller bereits ab Mittwoch, 11. April 2012 mit dem Aufbau ihrer Stände beginnen, muss grundsätzlich bei Anlieferung nach Samstag, 14. April 2012 mit Behinderungen beim Aufbau gerechnet werden. Bitte beachten Sie auch die Tormaße der Hallen (siehe Punkt 2)!

6. Zur besonderen Beachtung für Flugzeugaussteller der B-Hallen

Wir empfehlen:

Die Flugzeugaussteller in den B-Hallen sollten die Ausstellungsflugzeuge bis **spätestens Samstag, 14. April 2012** nach Friedrichshafen fliegen bzw. anliefern. Da andere Aussteller bereits ab Mittwoch, 11. April 2012 mit dem Aufbau ihrer Stände beginnen, muss grundsätzlich bei Anlieferung nach Samstag, 14. April 2012 mit Behinderungen beim Aufbau gerechnet werden. Bitte beachten Sie auch die Tormaße der Hallen (siehe Punkt 2)!

7. Zur besonderen Beachtung für Flugzeugaussteller des Static Display:

Die Flugzeugaussteller des Static Display sollten grundsätzlich bei Anlieferung der Ausstellungsflugzeuge ab Dienstag, 17. April 2012 mit Behinderungen und Verzögerungen rechnen.

Wir empfehlen deshalb, die Ausstellungsflugzeuge **vor Dienstag, 17. April 2012** nach Friedrichshafen zu fliegen bzw. anzuliefern.

8. Anmeldung von Vorführflügen (Demo-Flüge)

Wenn Sie als Flugzeugaussteller Ihre Modelle in der Luft demonstrieren möchten, steht Ihnen von **Mittwoch, 18. April 2012 bis Freitag, 20. April 2012** ein Zeitfenster von **jeweils 13:30 bis 14:30 Uhr** zur Verfügung.

Bei den Aussteller-Vorführflügen handelt es sich um ein moderiertes Flugprogramm, das den Messebesuchern über das Static Display und ein Areal am Flughafen Friedrichshafen zugänglich ist. Die Aussteller-Vorführflüge werden von der Messe Friedrichshafen auf der AERO Website, in den gängigen Fachmedien und mittels eines Programmflyers beworben.

Aufgrund des Zeitfensters sind die Slots für die Aussteller-Vorführflüge begrenzt. Ein Slot umfasst 6 bis max. 10 Minuten und kostet für Aussteller von Luftfahrzeugen 300,00 EUR netto. Im Preis inbegriffen sind Start- bzw. Lande- und Abstellgebühr. Für die Vorführflüge ist ein zweites Flugzeug auf dem Flughafengelände bereitzuhalten.

Wenn Sie das Angebot nutzen möchten, um die Vorteile und Flugeigenschaften Ihrer Modelle in der Luft herauszustellen, melden Sie Ihr Interesse bitte mit beiliegendem Formular „Anmeldung von Ausstellungsflugzeugen“ oder per E-Mail (kathrin.ruf@messe-fn.de) direkt bei der Projektleitung an.

Deadline: 26. Februar 2012

9. Kundenflüge

Die Messe Friedrichshafen räumt allen Flugzeugausstellern ein, im Messeverlauf Kundenflüge (keine Vorführflüge) durchzuführen. Für die Kundenflüge ist ein zweites Flugzeug auf dem Flughafengelände bereitzuhalten.

Um gewünschte An- und Abflugzeiten für den Kundenflug zu garantieren, bitten wir Sie Slots über das Slotbuchungstool des Flughafens Friedrichshafen zu buchen. Den entsprechenden Link finden Sie ab Mitte März 2012 auf unserer Website www.aero-expo.com. Während der Messedauer können bis 24 h vor dem Flug, Slots über das Slotbuchungsbüro (Tel.-Nr. ab Messebeginn verfügbar) reserviert werden.

Start-/Lande- und Anstellgebühren sowie sonstige anfallende flugbetriebliche Kosten sind vom Aussteller selbst zu zahlen.

10. Sicherung des Rettungsfallschirms

Um Verletzungen von Personen und Beschädigungen der Messehallen sowie fremden Eigentums zu vermeiden, weisen wir darauf hin, dass Rettungsfallschirme von Flugzeugen vor Messebeginn zu sichern sind und während des Messebetriebs im gesicherten Zustand verbleiben müssen. Die Messe Friedrichshafen übernimmt im Schadensfall keine Haftung.