



DFS Deutsche Flugsicherung

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

## AIP SUP

IFR 05/22

24 MAR 2022

### AERO 2022 in Friedrichshafen (EDNY) (27 APR – 30 APR 2022)

1 Anlässlich der AERO 2022 unterliegen vom 27 APR – 30 APR 2022 alle IFR Flüge von und nach Friedrichshafen (EDNY) einer PPR-Regelung. Ausgenommen hiervon sind die planmäßigen Linien- und Charterflüge.

2 Eine PPR - Erteilung erfolgt ab 13 APR 2022 ausschließlich über das Buchungstool der Flughafengesellschaft Friedrichshafen unter:

<https://www.bodensee-airport.eu/business-aviation/aero/>

3 Flüge ohne gültige PPR müssen mit einer Ablehnung rechnen. IFR Flüge mit Zielflughafen EDNY, die keine gültige PPR haben oder erheblich von dem erteilten PPR-Zeitraum abweichen, müssen damit rechnen, dass bereits am Startflughafen aufgrund von entsprechenden ATFM Maßnahmen keine Flugverkehrskontrollfreigabe erteilt wird. Im Flugplan müssen keine Angaben über den erteilten PPR Zeitraum gemacht werden. Luftfahrzeugen mit einer MTOM bis zu 2 t wird dringend empfohlen, EDNY nach Sichtflugregeln (VFR) anzufliegen.

4 Flüge nach EDNY mit Flugregelwechsel (IFR zu VFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

5 Abflüge mit Flugregelwechsel (VFR zu IFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM um EDNY mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

6 Während des Instrumentenanfluges und / oder des Instrumentenabfluges von / nach EDNY müssen Piloten aufgrund einer zu erwartenden hohen Anzahl von VFR Flügen von / nach EDNY bei Sichtflugwetterbedingungen (VMC) ständig den Luftraum beobachten (Prinzip "Sehen und Kollisionen vermeiden").

7 Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens in der Umgebung von EDNY während der AERO muss mit Abweichungen von den Standard-Instrument-Abflugstrecken (SIDs) oberhalb der Kursführungsmindesthöhe gerechnet werden.

8 IFR Abflüge müssen Friedrichshafen Rollkontrolle auf 121,605 MHz für die Anlass- und Streckenfreigabe kontaktieren.

9 Diese SUP kann jederzeit durch kurzfristige NOTAM geändert werden. Bitte beachten Sie dies bei der Flugvorbereitung.

### AERO 2022 in Friedrichshafen (EDNY) (27 APR – 30 APR 2022)

1 On the occasion of AERO 2022, all IFR flights to and from Friedrichshafen (EDNY) are subject to PPR from 27 APR – 30 APR 2022. This does not apply to scheduled and charter flights.

2 As from 13 APR 2022, PPR will be granted exclusively via the booking tool of the airport operator "Flughafengesellschaft Friedrichshafen" at:

<https://www.bodensee-airport.eu/business-aviation/aero/>

3 Flights without valid PPR must expect to be rejected. IFR flights with EDNY as their destination airport which do not have valid PPR or which significantly deviate from the allocated PPR time period must expect that no air traffic control clearance at the departure airport will be issued due to corresponding ATFM measures. The flight plan does not have to include the assigned PPR period. Aircraft with an MTOM of up to 2 t are strongly recommended to approach EDNY under visual flight rules (VFR).

4 Flights to EDNY with flight rule change (IFR to VFR) must expect delays in changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

5 Flights departing from EDNY with flight rule change from VFR to IFR must expect delays in changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

6 Due to the expected large number of VFR flights from / to EDNY in visual meteorological conditions (VMC), pilots must constantly observe the airspace during instrument approach and / or instrument departure ("see and avoid" principle).

7 Due to the high traffic volume in the vicinity of EDNY during AERO, deviations from standard instrument departure routes (SIDs) above minimum vectoring altitude must be expected.

8 IFR departures contact Friedrichshafen Ground on 121,605 MHz for start-up and clearance delivery.

9 This SUP can be changed at any time by short-term NOTAM. Please verify when preparing for the flight.